

Reglement van Orde  
voor het gebruik van  
roeiboten der  
KNZ&RV



**art.1** Reservering van het materiaal.

1. Iedere boot dient voor het uitbrengen in het reserveringssysteem Myfleet te worden ingeschreven door respectievelijk de stuurman, de boegroeier van een ongestuurde ploeg of de skiffeur met vermelding van:
  - naam van de boot;
  - tijd van vertrek;
  - naam van de bemanningsleden;
  - naam van de stuurman en/of de door het bestuur aangewezen instructeur;
  - eventuele opmerkingen: met name vooraf geconstateerde schade en/of gebreken gebruik van onderdelen van andere boten, waarbij vermeld wordt de naam van het bestuurslid en/of roeicommissielid dat hiervoor toestemming gaf.
2. Bij terugkomst wordt door dezelfde bemanningsleden in Myfleet vermeld:
  - de tijd van aankomst;
  - indien schade en/of gebreken zijn ontstaan: de oorzaak hiervan. Tevens wordt in dit geval een schadeformulier volledig ingevuld.
  - eventuele relevante opmerkingen.

**art.2** Het gebruik van de boten.

1. Roeiproeven en permissies
  - 1.a. Ieder lid zal in staat worden gesteld alle roeiproeven en/of permissies te verkrijgen. Hierbij is een roeiproef een permanente toestemming, slechts te herroepen in gevallen genoemd in de Statuten, het Huishoudelijk Reglement, het Reglement van Orde of Bijlagen van het Reglement van Orde. Voorts zijn permissies toestemmingen van tijdelijke aard, te verkrijgen bij en te herroepen door of namens het bestuur.
  - 1.b. De Eerste Bijlage bij dit Reglement van Orde beschrijft de vaardigheden waarover een roeier moet beschikken om een bepaalde roeiproef te behalen. In het algemeen hoort men schadevrij en blessurevrij van het roeimateriaal gebruik te kunnen maken.
  - 1.c. Ieder lid mag van het botenmateriaal gebruik maken overeenkomstig de roeiproef en/of permissie die hij verkregen heeft, mits hij er zich van heeft vergewist dat op het gebruik van de boot geen voor een ieder kenbare beperking rust, zoals reservering, buitengebruikstelling etc.
  - 1.d. In geval van een meerpersoons roeiboot dient tenminste driekwart van de roeiers te beschikken over de roeiproef die verbonden is aan het gebruik van de betreffende boot. Het overige kwart van de roeiers dient ten minste te beschikken over de eerstlagere roeiproef.
  - 1.e. Het bestuur neemt op zich de roeiproeven en permissies van alle leden bij te houden en te publiceren.
  - 1.f. Boten mogen slechts dan gebruikt worden door onbevoegden, indien zij onder (bege-)leiding staan van een door of namens het bestuur aangewezen instructeur.
2. Passend gebruik van materiaal
  - 2.a. Boten mogen niet met meer, noch met minder leden bemand worden dan waartoe zij zijn ingericht, tenzij anders vermeld in een Bijlage van dit Reglement.
  - 2.b. Boten mogen slechts worden gebruikt door leden, op wier gewicht de boot is berekend.
  - 2.c. Er mogen geen andere dan voor de boot bestemde riemen en onderdelen gebruikt worden, behoudens toestemming door of namens het bestuur.



3. Roeicommando's
  - 3.a. Onder commando's verstaat men de commando's zoals gehanteerd door de Koninklijke Nederlandse RoeiBond en gepubliceerd in de roei-instructiegids der KNZ&RV.
  - 3.b. Het in- en uitbrengen van de boot gebeurt onder commando van de stuurman. De overige bemanningsleden dienen de commando's strikt op te volgen.
  - 3.c. Boten met een gladde huid zonder buitenkiel, zogenaamde gladde boten, worden horizontaal te water gelaten, met één hand onder het schip en de andere hand "in de spanten". Boten met een overnaadse huid en een buitenkiel, zogenaamde overnaadse boten, en boten uit de C en D-categorie worden 'over de kiel' in het water geschoven, terwijl men de boot recht houdt. Indien een boot uit de laatstgenoemde categorieën geen kielbeslag heeft, dan houdt men de boot zo hoog dat de kiel niet over het vlot schuift.
  - 3.d. Voordat de boot te water gelaten wordt, zijn de riemen al naar buiten gebracht. Men tilt slechts één riem tegelijk en met het blad naar voren.
4. Beheer en verzorging van boten en toebehoren
  - 4.a. Na het uitbrengen van een boot dient men zo snel mogelijk af te varen. Na aankomst blijft tenminste één bemanningslid bij de boot, totdat deze is binnengebracht. De tijd tussen aankomst en binnenbrengen dient zo kort mogelijk te zijn.
  - 4.b. In de boot is het dragen van schoenen met harde zolen verboden.
  - 4.c. Na het gebruik moeten de boot en de riemen gereinigd en gedroogd op hun vaste plaats terug worden gelegd.
  - 4.d. Het is niet toegestaan om voor of na gebruik het materiaal onbeheerd aan het vlot of op de steiger te laten liggen.
5. Uit de vaart nemen.

Door of namens het bestuur kan het algemene gebruik van een boot of toebehoren op een voor een ieder kenbare manier verboden worden indien:

  - een boot in reparatie is of moet worden genomen;
  - als de boot slechts voor een beperkt doel beschikbaar is (bijvoorbeeld instructie, recreatie en wedstrijd).
6. Vaarverbod

Men mag geen gebruik maken van het materiaal vanuit het botenhuis in geval van:

  - 6.a. Verminderd zicht:
    - mist: indien de Elisabeth Smit niet meer zichtbaar is vanaf het vlot;
    - schemering/nacht: na zonsondergang. Uitzondering hierop wordt gemaakt als er sprake is van georganiseerde wintertrainingen in de pilot gigs. Men voert dan een helder rondschijnend wit licht.
  - 6.b. Sterke wind: bij windkracht 5 Beaufort of hoger mag er slechts met toestemming door of namens het bestuur in rolbankboten geroeid worden. De toestemming is éénmalig en geldig per ploeg. Voor pilot gigs ligt deze grens bij windkracht 6 Beaufort. Het bestuur draagt zorg voor het aanbrengen/ onderhouden van een voor een ieder duidelijk leesbare windmeter, welke als maatstaf zal worden gebruikt voor het hierboven bepaalde.
  - 6.c. Onweer: Bij onweer of dreigend onweer mag er niet geroeid worden.
  - 6.d. Vorst: als de buitentemperatuur onder de één graad Celsius komt, wordt er in geen geval in rolbankboten en houten pilot gigs geroeid, behoudens toestemming door of namens het bestuur. In dat geval worden de boot en de riemen na gebruik geheel gedroogd. Het



bestuur draagt zorg voor het aanbrengen/ onderhouden van een voor een ieder duidelijk leesbare temperatuurmeter, welke als maatstaf zal worden gebruikt voor het hierboven bepaalde. Voorts mag er bij ijsgang in geen geval geroeid worden.

7. De verantwoordelijkheid voor het correcte gebruik van het materiaal berust bij de bemanning, vangt aan bij de start van het in Myfleet gereserveerde tijdslot en eindigt pas weer nadat de boot en de riemen op hun plaats zijn teruggelegd.

### **art.3** Gedragsregels op het water

1. Boten die aankomen hebben voorrang op boten die vertrekken. Boten waarin wordt afgeroeid hebben voorrang, zowel bij het aankomen als het vertrekken. Indien er een vlotcommissaris aanwezig is, dienen zijn aanwijzing strikt opgevolgd te worden.
2. Voor zover de situatie dit toelaat, leggen boten tegen de wind in aan.
3. In gladde boten wordt niet op het water van plaats verwisseld.
4. Het scheepvaartverkeer mag nimmer last ondervinden van de roeiactiviteiten. Men houdt derhalve stuurboordwal, tenzij de omstandigheden dit niet toelaten.

### **art.4** Het reserveren van boten.

1. Men kan een boot reserveren via het daarvoor bestemde systeem, Myfleet, onder vermelding van:
  - naam van de boot;
  - naam van de bespreker;
  - datum en tijd van vertrek en aankomst.
2. Een boot kan niet langer dan 48 uren van tevoren besproken worden.
3. Voorrangsregels bij het reserveren
  - 3.a. Het reserveren van boten ten behoeve van afroeien en/of instructie en/of wedstrijden heeft voorrang op elke andere reservering, ongeacht het tijdstip waarop de reserveringen tot stand zijn gekomen.
  - 3.b. Op verzoek kan het bestuur op een voor een ieder kenbare wijze boten voor een bepaalde termijn reserveren ten behoeve van een ploeg, die in training is voor wedstrijden of die anderszins langdurig op een vast tijdstip aanspraak maakt op een boot.
4. Men mag niet meer dan één boot voor dezelfde tijd bespreken. Deze bepaling geldt niet voor het reserveren van boten ten behoeve van instructie, training, afroeien en/of door het bestuur georganiseerde recreatieve activiteiten.
5. De besprekers zorgen ervoor binnen de besproken tijd terug te zijn. Indien de duur van de reservering problemen oplevert voor andere roeiers, kan door of namens het bestuur besloten worden om de duur van de betreffende reservering te verkorten.
6. Indien de bemanning van een boot vijftien minuten na aanvangstijd van de reservering niet aanwezig is, vervalt de reservering en staat het gebruik van de boot open voor andere leden.

### **art.5** Schade

1. Alvorens een boot in te schrijven, dient men zich ervan te vergewissen dat het te gebruiken



materiaal onbeschadigd is. Indien schade en/of gebreken worden geconstateerd, mag de boot niet worden gebruikt voordat daarvoor door of namens het bestuur toestemming is gegeven.

2. Indien tijdens het roeien ernstige schade ontstaat, dient men – voor zover nog mogelijk – onverwijld naar het botenhuis terug te keren. De schade en de wijze van haar ontstaan worden gerapporteerd in het reserveringssysteem Myfleet. Verantwoordelijk voor het invullen van het schadeformulier zijn achtereenvolgens de stuurman, de boegroeier van een ongestuurde ploeg of de skiffeur.
3. Schade en verhaal
  - 3.a. Schade aan materiaal wordt verhaald op de gebruikers van het materiaal indien vaststaat dat er sprake is van grove schuld of nalatigheid.
  - 3.b. Beschadigingen aan het materiaal komen, tenzij grove schuld of nalatigheid is gebleken, niet voor rekening van de gebruikers van het materiaal, doch ten laste van de vereniging indien deze zijn ontstaan:
    - gedurende roei-instructie en/of het sturen onder (bege-)leiding van een door of namens het bestuur aangewezen instructeur;
    - gedurende het afroeien;
    - gedurende het roeien van een wedstrijd, indien de betrokken gebruikers door of namens het bestuur als deelnemend aan die wedstrijd is aangewezen;
    - gedurende het verblijf op het wedstrijdterrein of gedurende het vervoer daarheen en terug.

#### **art.6** Algemene bepalingen.

1. Clubtenuue
  - 1.a. Het roeien in clubtenuue is verplicht tijdens deelname aan wedstrijden en tijdens door het bestuur als zodanig aangekondigde officiële evenementen.
  - 1.b. Het clubtenuue bestaat uit een zwarte broek en een wit shirt met blauwe ruit waarin het koningsnaamcijfer vermeld staat.
2. Het is niet toegestaan op het mededelingenbord of op de wanden in of buiten de gebouwen mededelingen te plaatsen zonder toestemming van het bestuur.
3. Het is buiten medeweten van het bestuur niet toegestaan om werkzaamheden aan verenigingseigendom te verrichten
4. Men dient zich in en om het gebouw zodanig te gedragen, dat de overige leden en de omwonenden er zo min mogelijk last van ondervinden.
5. Het bestuur heeft te allen tijde de bevoegdheid van de in dit reglement genoemde bepalingen af te wijken en/of wijzigingen aan te brengen indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven.

#### **art.7** Maatregelen.

Het bestuur behoudt zich het recht voor om conform de Statuten maatregelen te nemen tegen leden die bepalingen uit het Reglement van Orde en/of haar Bijlagen niet naleven.

Het bestuur, Muiden, 2015.