

Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging



Vlootschouw en Admiraalzeilen op 18 juni 2017 ter gelegenheid van het 170-jarig jubileum



Inleiding

Ter gelegenheid van het 150 jarig bestaan in 1997 van de Vereniging, een zogenoemd “Kroonjaar” , werd een algemeen Reglement Admiraalzeilen geschreven, dat ten dele was afgeleid van de gebruiken die reeds golden bij het 125 jarig bestaan in 1972. Daarnaast werd in 1997 het Draaiboek met tekeningen voor de Vlootschouw, Saluut en het Spiegel-gevecht gemaakt.. Bij deze Lustra werd de belangrijke rol van “Admiraal” vervuld door onze Beschermvrouwe, thans Prinses Beatrix.

Bij vorige tussen-Lustra in 2002 en 2007 werd deze rol vervuld door de Vice Admiraal der Koninklijke Marine en de Commissaris der Koningin in Noord Holland. Thans is de Burgemeester van de Gemeente Gooische Meren voor deze rol uitgenodigd en zijn ook de Burgemeester van Enkhuizen, de Gedeputeerde van Noord Holland voor “waterzaken”, vertegenwoordigers van de vijf oudste zeilverenigingen en enkele andere voor de Vereniging belangrijke gasten uitgenodigd.

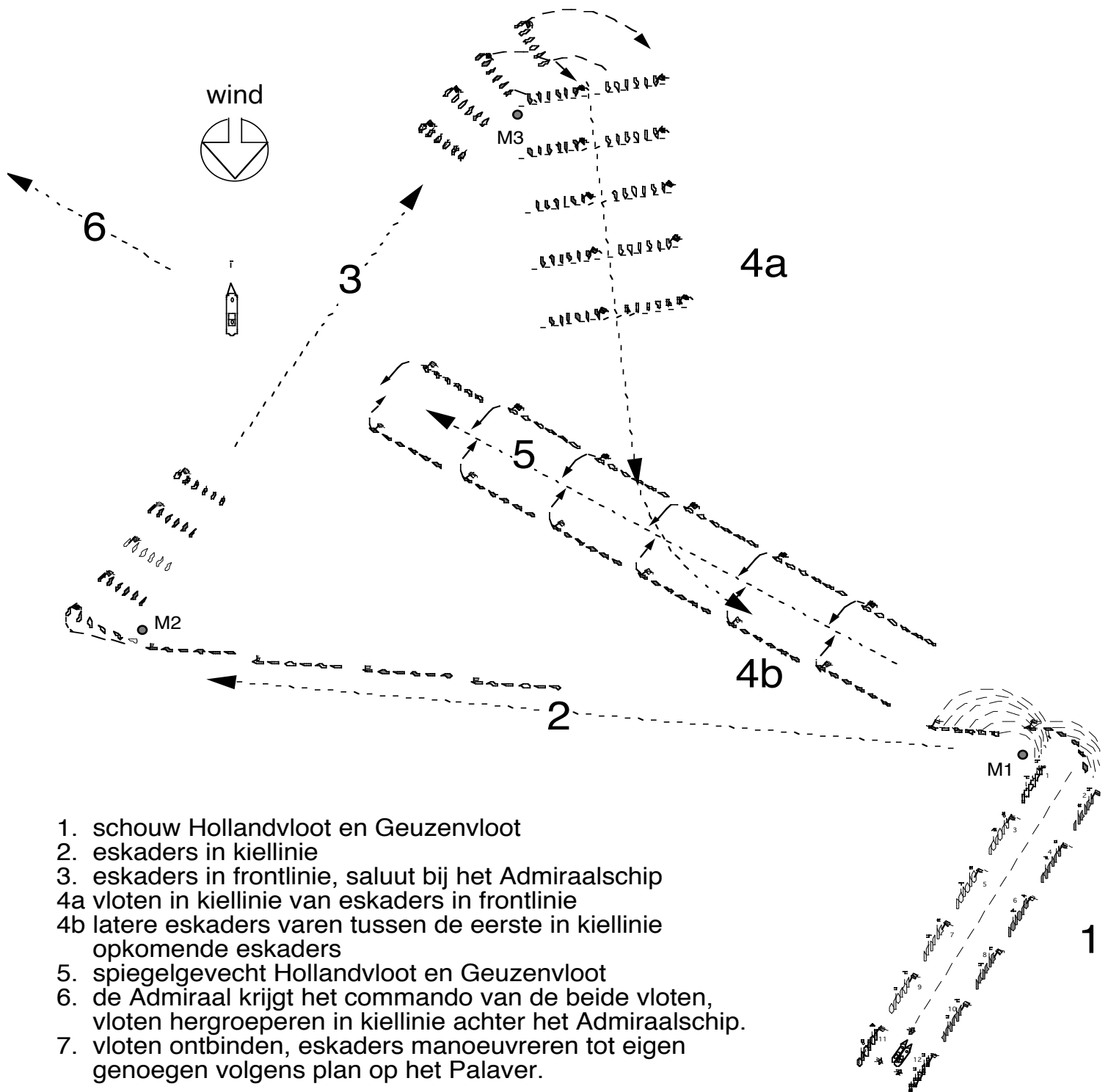
Als Admiraal-schip zal de “Waddenzee” fungeren, oud A 943 Vervangend Torpedowerkschip uit 1959, onder commando van ons lid Sam van Doorn.



de Waddenzee

Op 17 juni a.s. vindt de noodzakelijke oefening plaats, op 18 juni is de officiële uitvoering. Bij de planvorming zijn in de vroegere bepalingen wijzigingen aangebracht opdat alle verschillende activiteiten in onze Vereniging in het geheel een plaats kunnen krijgen: zeilen, roeien, jeugdzeilen, motorbootvaren, oud en jong. Ook de ervaringen van vorige uitvoeringen b.v. in 2007 worden in het plan meegenomen.

Overzicht van Slag om Pampus



1. schouw Hollandvloot en Geuzenvloot
2. eskaders in kiellinie
3. eskaders in frontlinie, saluut bij het Admiraalschip
- 4a vloten in kiellinie van eskaders in frontlinie
- 4b latere eskaders varen tussen de eerste in kiellinie opkomende eskaders
5. spiegelgevecht Hollandvloot en Geuzenvloot
6. de Admiraal krijgt het commando van de beide vloten, vloten hergroeperen in kiellinie achter het Admiraalschip.
7. vloten ontbinden, eskaders manoeuvreren tot eigen genoegen volgens plan op het Palaver.

Vorbereidingen

- 09.00 RIBB 1, normale wedstrijduitrusting, 1 porto, 1 persoon vaart uit voor windmetingen buitengaats, richting en windsnelheden t.b.v. het uitzetten van de merktekens en voorlichting bij Palaver. Gaarne rapportage ca 09.30 uur.
- 09.15 Op 17 juni, de oefeningsdag, halen de eskadercommandanten bij de Roeiloods de Rood, Wit, Oranje en Blauwe Seinvlaggen op en het "boordkanon" met 8 kanonslagen. Bij het oefenen wordt 1 schot gelost bij het Saluut van het Admiraalschip, op 18 juni dito plus een schot bij de koersveranderingen tijdens het Spiegelgevecht. De Seinvlaggen en kanonnen worden zondag 18-06 weer terugbezorgd bij de Roeiloods.
- 10.00 Palaver, op 17 en 18 juni, voor de Kapiteins van alle deelnemende schepen in de zaal van het Clubgebouw . Mededelingen over de locatie van het ankergebied i.v.m. windrichting en ankerdiepten, Eventuele wijzigingen op het schema en reglement bij flinke windsterkten. Beantwoording van vragen.
- 10.30 RIBB 2, normale wedstrijduitrusting (zonder vlaggen), 1 porto, 2 personen, 3 opblaasbare gele merktekens voor de Merktekenplaatsen 1, 2 en 3; 1 rode opblaasbare boei iets bovenwinds van de ankerplaats van het Admiraalschip. Uit te zetten vanaf merkteken 1 is de koers van Rak 5 (richting Admiraal) de windrichting minus 45°. RIBB 3, normale wedstrijduitrusting (zonder vlaggen). 1 porto, 2 personen, 8 skippy ballen voor de ankerplaatsen van de Hollandvloot de Eskaders 3 t/m 13 (oneven), Eskader 1 ankert nabij Merkteken 1 . Eén skippybal voor Eskader 2.
- 10.30 Optimisten varen van de helling aan de Vecht naar de 'benzinesteiger', onder begeleiding van instructeur(s) Vóór 11.00 afmeren bij de benzinesteiger om uit de drukte te blijven.
- 10.30 Het Bestuur ontvangt tot 11.00 uur haar gasten op het terras rond de vlaggemast, zij allen schepen in op het Admiraalschip, afgemeerd aan de meldsteiger voor het clubgebouw. De "Admiraal" zal zijn de Burgemeester van de nieuwe Gemeente Gooische Meren , de Edelachtbare heer T. ter Heeghe . Verder zullen worden uitgenodigd de Burgemeester van Enkhuizen, J.Baas , de heer C. Loggen, Gedeputeerde van Noord Holland voor grotere wateren en toezicht waterschappen, De Voorzitters van de oudste zeilverenigingen: de Zeil-vereeniging "Oostergoo" april 1848, de Amsterdamse Roei- en later ook Zeilvereeniging de Hoop, mei 1848- de Roei- en Zeilvereeniging "de Maas", 1851- de Dordrechtsche Roei-en Zeilvereeniging, 1851- de Zeilvereeniging "Sneek", in 1851 ; De voorzitters van de bevriende verenigingen KWV de Kaag en de KWV Loosdrecht. De Slotvoogd van het Muiderslot, de Sluismeester van Muiden, de vertegenwoordigers van de ontwikkeling Haven Noordkop en de eigenaar van de Werf Zuid.
- 11.00 Alle schepen varen uit om positie in te nemen in het ankergebied voor de Vlootshow.. De Eskader-Commandanten voeren een "Koninklijke" vlag met Rood/Wit/Blauwe wimpel in de top van de mast. Een antiek kanon van de Vereeniging komt a/b van de Waddenzee voor de saluutschoten aan de voorbij varende Eskaders na de Vlootshow. Dick van de Poll , met schietvergunning, is de kanonnier.
- 11.15 De 18 Optimisten varen tot ca 11.35 in 3 Eskaders van 6 boten heen en weer langs het Admiraalschip. Als dat lukt aan de wind in kiellinie en voor de wind in frontlinie. Wordt in verband met de ervaring van de Heintjes aan de Instructeur(s) overgelaten . De Heintjes varen daarna terug naar de helling buiten het midden van de Vecht,

- 11.30 De Escorte van 3 (of 4?) Gig's met de roeiers van de Vereeniging vertrekken naar de Vechtmond om plaats te maken voor de gladroeiers bij de steigers.
Zij gaan naar het westelijk havenhoofd, gereed voor begeleiding van het Admiraalschip naar de Vlootschouw. Zij lossen daar de gladroeiers af. De roeiers dragen uniforme kleding.
- 11.50 De escorte van het Clubgebouw tot de Vechtmond van de 4 boten voor gladroeiers maken zich op: één boot gaat in het midden van de Vecht liggen iets voor de Waddenzee, één aan stuurboord van de geul, één in het midden achter de Waddenzee en één aan bakboord als de Waddenzee heeft losgemaakt.
De stuurlieden geven op geëigende wijze het tempo van de slagen aan zonder te brullen.
- 12.00 Het Admiraalschip gaat los van de wal en gescorteerd door gladroeiers naar de Vechtmond.

1 Vlootschouw

- 11.30 Het 2e schip van Eskader 1 gaat nabij merkteken 1 ten anker.
De Commandant van de Holland-vloot, tevens commandant van Eskader 1 bepaalt afhankelijk van de weersomstandigheden bij het ankeren de afstand 40 tot max 50 m tot Eskader 2 van de Geuzenvloot, vast te leggen met een skippybal. Daarna maakt hij vast aan het geankerde 2e schip.
De overige ankerplaatsen van de eskaders van de Hollandvloot zijn tevoren reeds gemarkeerd door een skippy bal per eskader.

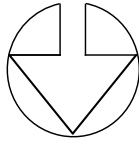
De Geuzenvloot ankert vervolgens op dezelfde 40 tot max 50 m afstand van hun spiegeleskader, dwarspeilend op de vaarrichting van het Admiraalschip.

De Commandanten van de Eskaders maken vast aan de SB-zijde van het 2e schip van hun eskader. Zij gaan niet voor eigen anker i.v.m. de commandovoering bij het formeren van de eskaders na anker op gaan. Het 3e, 4e, 5e schip maakt vast aan de BB-zijde van het geankerde 2e schip. Afhankelijk van de windsterkte en de waterverplaatsing van de schepen worden op bevel van de Eskadercommandant één of meerdere ankers per eskader uitgebracht. Daarbij is het aanbevelenswaardig dat de Eskadercommandant de Kapiteins van schepen met een elektrische ankerlier als eerste verzoekt om te ankeren.

- 12.15 De vloot ligt ten anker en gepavoiseerd. Pavoiseren geschiedt met de gangbare seinvlaggen, die in principe zo groot moeten zijn dat het schip van de boeg over de top van de mast(en) tot op het hek vol hangt, eigenlijk behoren de vlaggen tot net boven de waterlijn te reiken.
De volgorde van de seinvlaggen kan zijn van voren het meeste rood, in het midden wit en achterste deel zoveel mogelijk blauw, waarbij cijferwimpels en letterseinen afwisselen.

Gangbaar vanaf de voorsteven is de volgorde: E-Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-1- Onderscheidingswimpel- T-Y-B-X-1e verv.- H-3e verv.-D-F-2e verv.-U-A-0-M-R-2-J-O-N-9-K-7-V-5-L-C-S .
(zie ook bijlage) Het is ongebruikelijk andere landsvlaggen, fantasie vlaggen, reclame- en bedrijfsvlaggetjes en dergelijke te gebruiken.

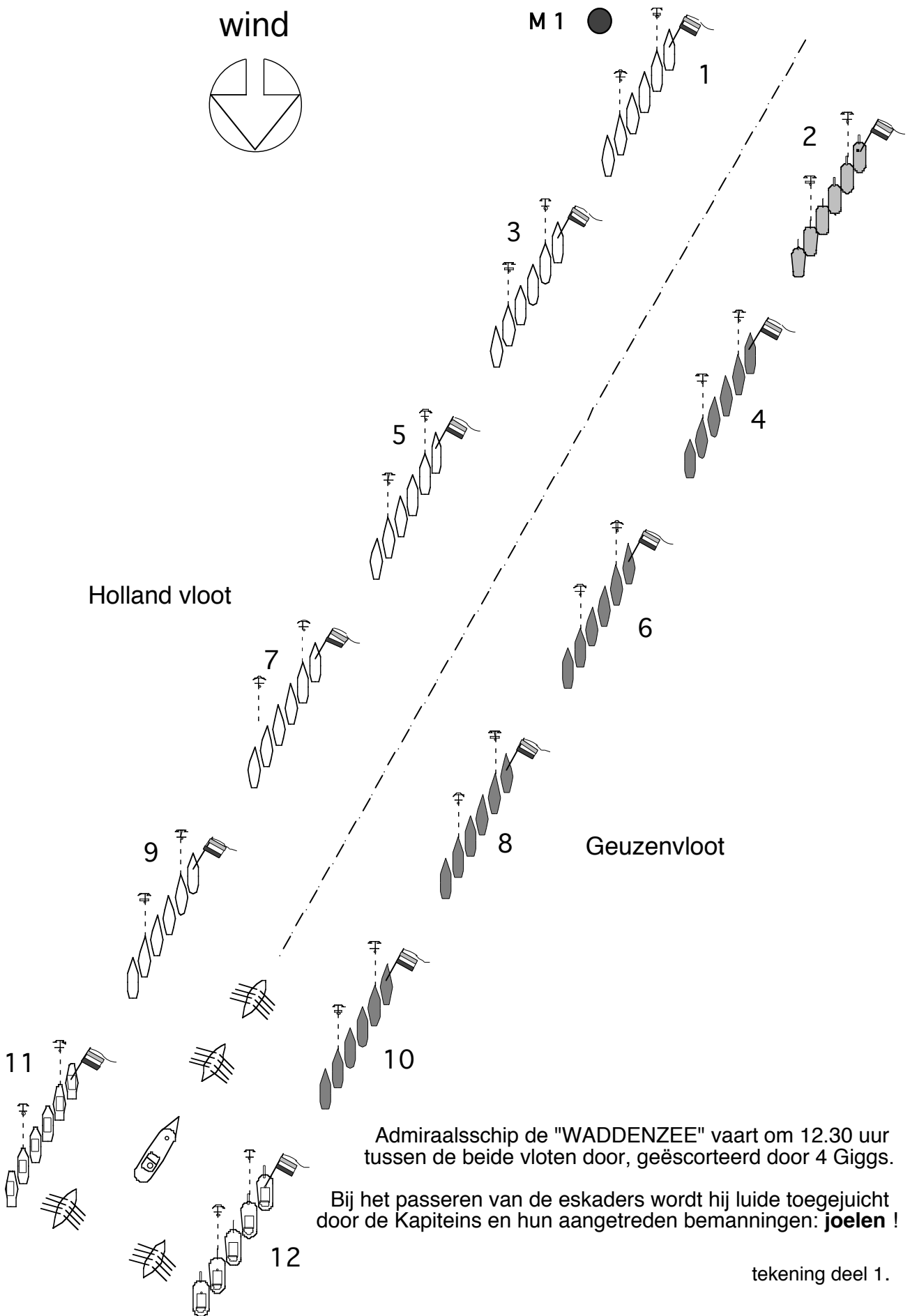
wind



M 1 ●

Holland vloot

Geuzenvloot



Admiraalsschip de "WADDENZEE" vaart om 12.30 uur tussen de beide vloten door, geëscorteerd door 4 Giggs.

Bij het passeren van de eskaders wordt hij luide toegejuicht door de Kapiteins en hun aangetreden bemanningen: **joelen !**

tekening deel 1.

- 12.30 Het Admiraalschip nadert de Vlootschouw. De Escorte-commandant die voorop ligt op ca 15 m van de boeg van het Admiraalschip bepaalt de snelheid rekening houdend met de Gig die het langzaamst vaart en koerst naar de ankerplaats van de vloten.
De 2 andere Gig's varen 2 streken achterlijker dan dwars over de achterborders op ca 10 m. Het tempo van de doorvaart tussen de vloten wordt ook bepaald door de Escort Com die voorop ligt op ca 15 m van de boeg, mede geleid door tijd voor het aan 2 zijden joelen van de Eskaders. Bij het passeren van de Eskaders wordt voor de Admiraal gejoeld.

Het joelen bestaat uit het uitroepen door de Eskadercommandant: "Leve de Admiraal" gevolgd door het driewerf "HOEZEE" door alle bemanningsleden van de schepen, volstrekt gelijk graag. Als de Admiraal tussen de twee voor anker liggende vloten komt, dient het Geuzen-eskader aan stuurboord het eerst te joelen:

op het voordek bij de Admiraal staan 4 of 5 jeugdleden met de handen op de rug aangetreden, kijkend in stuurboord richting, Na het joelen maken zij rechtsomkeert en kijken aan bakboord naar het 1e eskader met oneven nummer van de Hollandvloot: na gejoel aldaar maakt de Jeugdledengroep weer rechtsomkeert voor het volgende eskader over stuurboord.

Zo wordt voorkomen dat oneven en even genummerde eskaders tegelijk of in verkeerde volgorde gaan joelen.

- 13.10 Na de vlootschouw stuurt de Escorte-commandant van de Gig's naar de ankerplaats bestemd voor de Admiraal.
Daarna beginnen de deelnemende schepen op commando van de Commandant van Eskader 1 van de Hollandvloot de pavoiseervlaggen neer te halen .
- 13.30 Als het Admiraalschip ten anker ligt, roeien de Gigs op naar de stuurboordzijde van het Admiraalschip en als zij daar in kiellinie naast liggen: riemen omhoog en joelen.
Daarna ankeren de Gig's 2 aan 2 op ca 20 m schuin achter aan bakboord en schuin voor de boeg aan stuurboord van de Admiraal .

2 Kiellinie

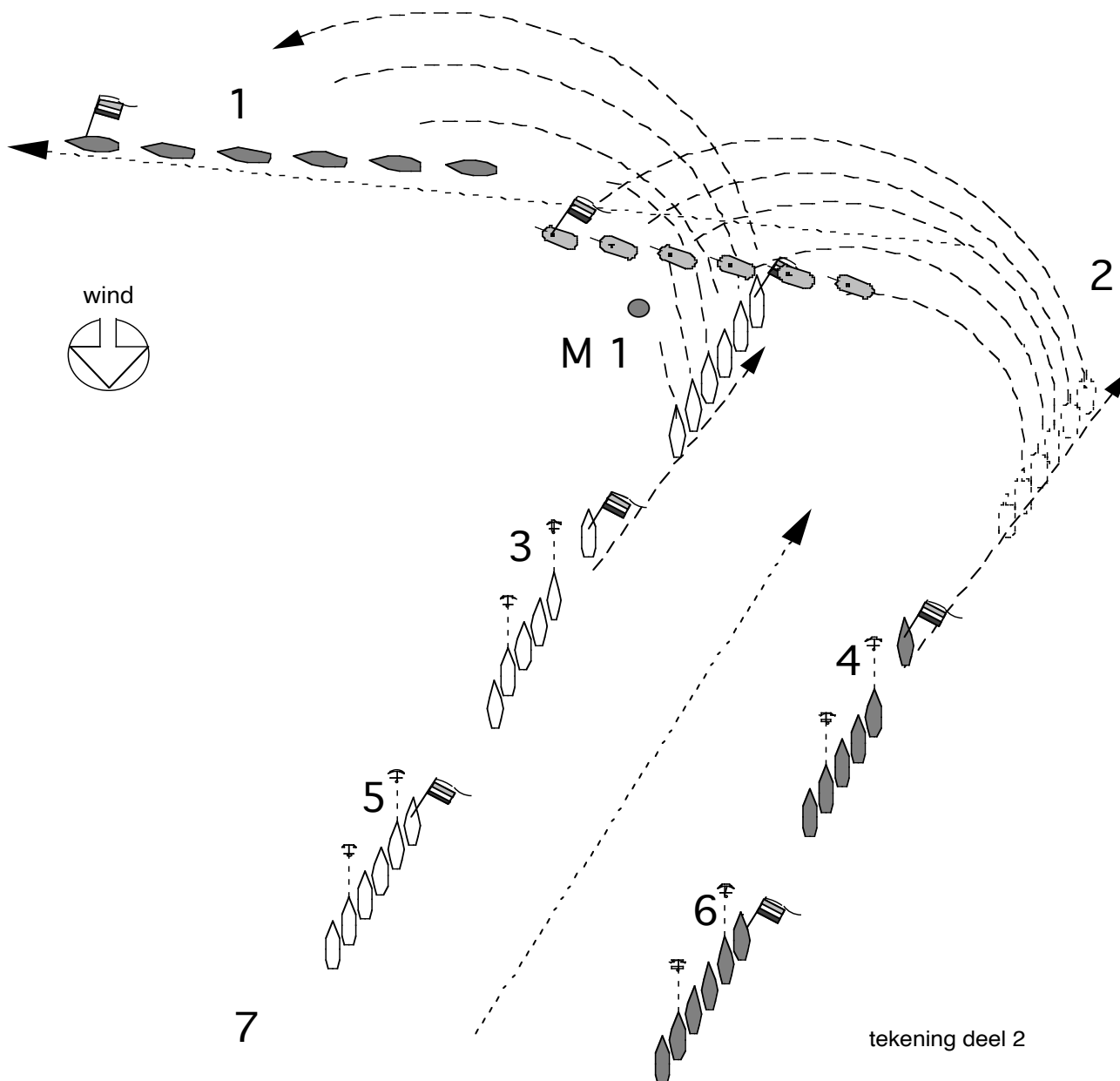
- 13.30 De Vlootcommandant van Eskader 1 geeft het sein Rode Vlag voor het formeren van kiellinie. De zeilschepen gaan zeil maken en alle schepen gaan anker op.
De schepen formeren kiellinie achter de vrij liggende Eskadercommandanten, de Hollandvloot formeert bovenwinds, de Geuzenvloot benedenwinds. (zie detailtekening 2)

Vervolgens rondt de Vloot-Commandant met Eskader 1 het merkteken "1" over bakboord en zijn eskader volgt in kiellinie. Daarna rondt de Eskader-commandant van Eskader 2 het merkteken en sluit aan achter Eskader 1, daarna volgen de Eskaders volgens nummer onder leiding van de respectievelijke Eskader-Commandanten.

In kiellinie varen:

de normale afstand tussen de jachten varende in kiellinie is ongeveer één scheepslengte.

Tussen in vlootverband zeilende eskaders zal tussen de eskaders onderling een afstand van 30 tot 40 m dienen te worden gehandhaafd, omdat bij grotere afstanden van een samenhang als vloot visueel niet genoeg overblijft.



14.00 De beide vloten, eskadergewijs in kiellinie, vullen het gehele rak 2, de Vloot-commandant van de Hollandvloot bepaalt het tijdstip waarop het merkteken "2" naar rak 3 gerond gaat worden. Dat kan omstreeks deze tijd worden omdat de praktijk, altijd weerbarstig, leert dat de Eskaders na het anker op gaan en het ronden van merkteken 1 onvoldoende aansluiten hetgeen de voortgang bij de voorop varende eskaders zeer belemmert

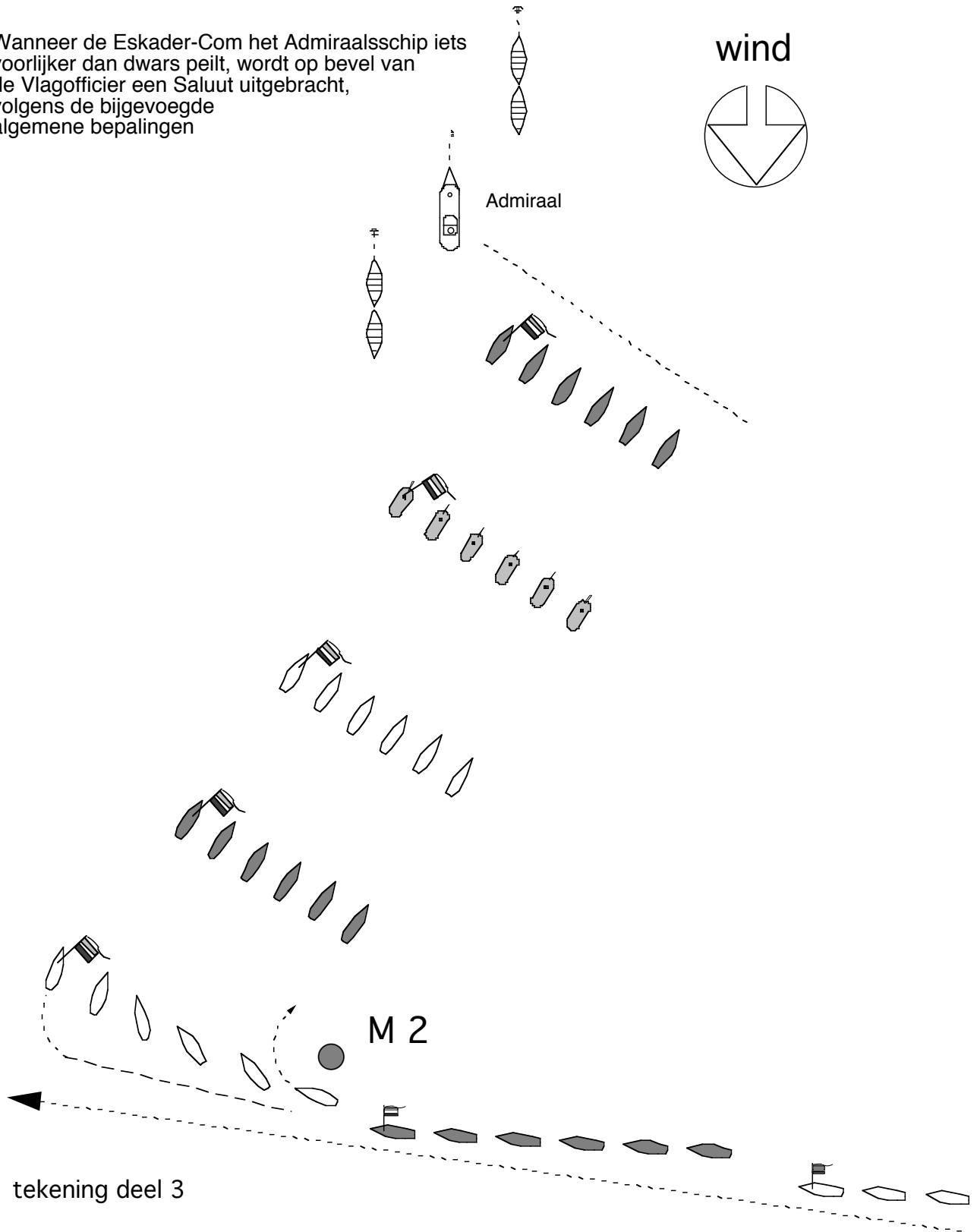
14.10 Het eerste eskader rondt op het sein (witte vlag) van de eskadercommandant merkteken "2" en vormt frontlinie. (zie detailtekening 3)

De Eskader-Commandanten varen over bakboord iets voorbij het merkteken 2 tot het laatste schip van hun Eskader het merkteken kan ronden, dan geeft de Commandant het bevel (Witte Vlag) tot overstag gaan waarbij frontlinie wordt gevormd.

3 Frontlinie

- 14.10 De in frontlinie zeilende jachten regelen hun snelheid zodanig dat men elkaars schepen steeds dwars blijft peilen; daarbij is gebruik van de motor bijna vanzelfsprekend en bij ontbreken van een motor mogen putsen, drijfankers of opgeschoten trossen worden gebruikt om zonodig af te remmen.
De afstand tussen de jachten varende in frontlinie moet zodanig zijn dat uit de frontlinie steeds in kiellinie kan worden overgegaan

Wanneer de Eskader-Com het Admiraalsschip iets voorlijker dan dwars peilt, wordt op bevel van de Vlagofficier een Saluut uitgebracht, volgens de bijgevoegde algemene bepalingen



De vloten varen langs het Admiraalsschip, en wanneer de Eskader-Commandant het schip iets voorlijker dan dwars peilt, wordt op bevel van de Vlagofficier het Saluut uitgebracht:

- de Kapitein van het schip salueert, de overige bemanningsleden nemen de houding aan,
- de fok wordt tijdens het voorbij varen gestreken of opgerold als saluut.
- de Eskader-commandant vuurt indien een boordkanon aanwezig is, een saluutschot

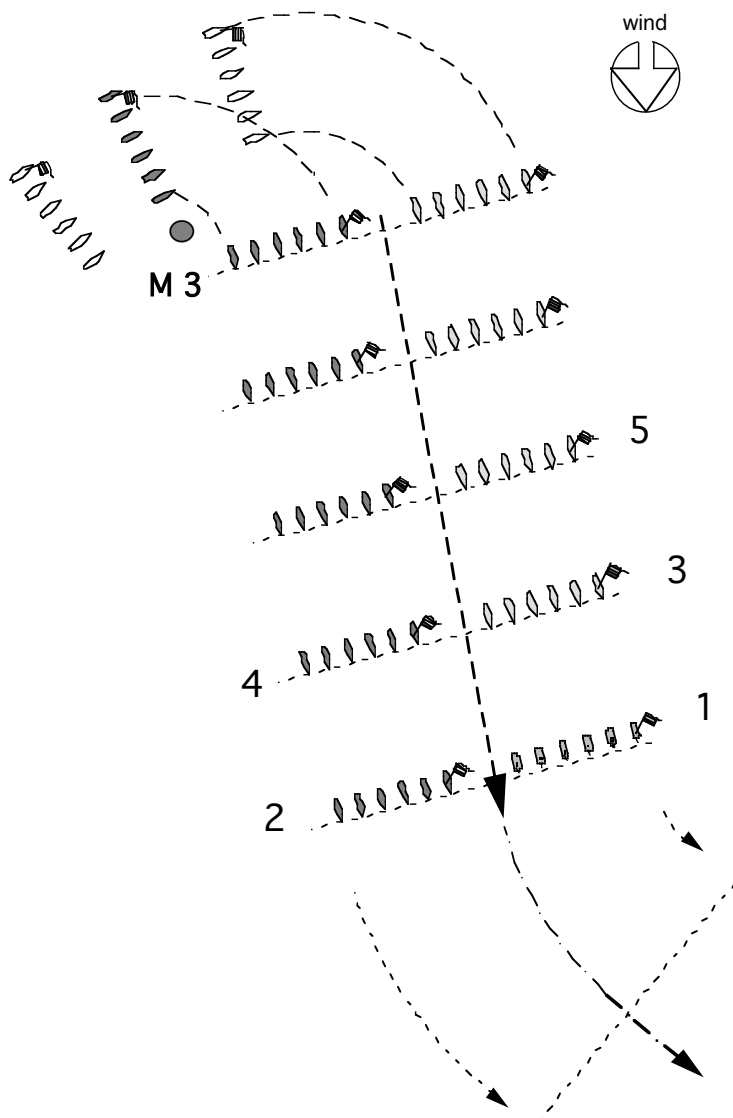
De Admiraal beantwoordt ieder saluut, het herladen van het boordkanon neemt ongeveer een minuut in beslag, zodat de snelheid van varen van de eskaders daarop nauwelijks invloed heeft. Indien de eskaders of individueel varende schepen het Admiraalsschip een tweede maal passeren, wordt het saluut niet herhaald.

14.40 Laatste eskader brengt het saluut aan de Admiraal en gaat vervolgens merkteken "3" ronden. De eskaders vallen daar af tot bakstagwind, terwijl zij in frontlinies blijven varen en zetten koers richting merkteken "4".

Vervolgens door naar merkteken "3". (zie detailtekening 4)

4 Colonges van Eskaders in frontlinie

14.30 De Commandant van Eskader 1 hijst vóór het ronden van Merkteken 3 het sein Witte boven Blauwe Vlag, vaart door tot Eskader 2 het merkteken heeft bereikt en haalt het sein half neer ter uitvoering met 2 hoornstoten.



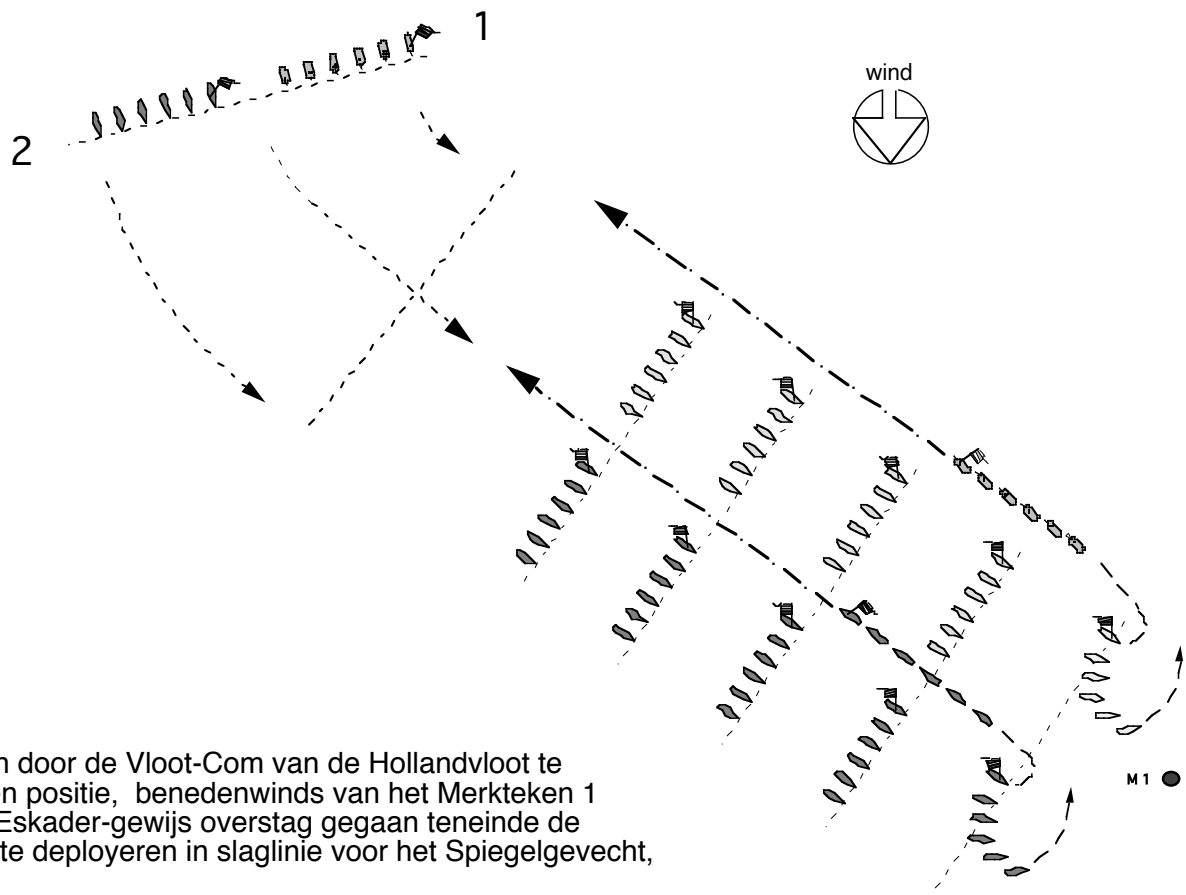
4 a

Na het Saluut varen de Eskaders in frontlinie over stuurboord tot nabij het merkteken 3, waarna de eskaders afvallen tot bakstagwind en varend in frontlinie zich weer tot een Hollandvloot en een Geuzenvloot groeperen. De beide vloten varen onder bevel van de Eskader Comn met colonges in frontlinie steeds parrallel.

Na het geluidsein vallen de Eskaders 1 en 2 in frontlinie af tot ruim bakstagwind samen een front vormend met enige tussenruimte. De Commandanten van Hollandvloot gaan vervolgens steeds eskadersgewijs aan bakboord van de eskaders van de Geuzenvloot varen.

Varend in twee Colonnen van in frontlinie varende eskaders worden aldus de Hollandvloot en de Geuzenvloot weer gescheiden.

De beide vloten varen met de eskaders in frontlinie steeds parallel; dat wil zeggen op dezelfde hoogte. Hierbij dienen de vloten zo ver van elkaar te varen dat de Hollands-vloot aan het eind van dit rak na het overstag gaan in kiellinie juist tussen de twee vloten door kan varen.



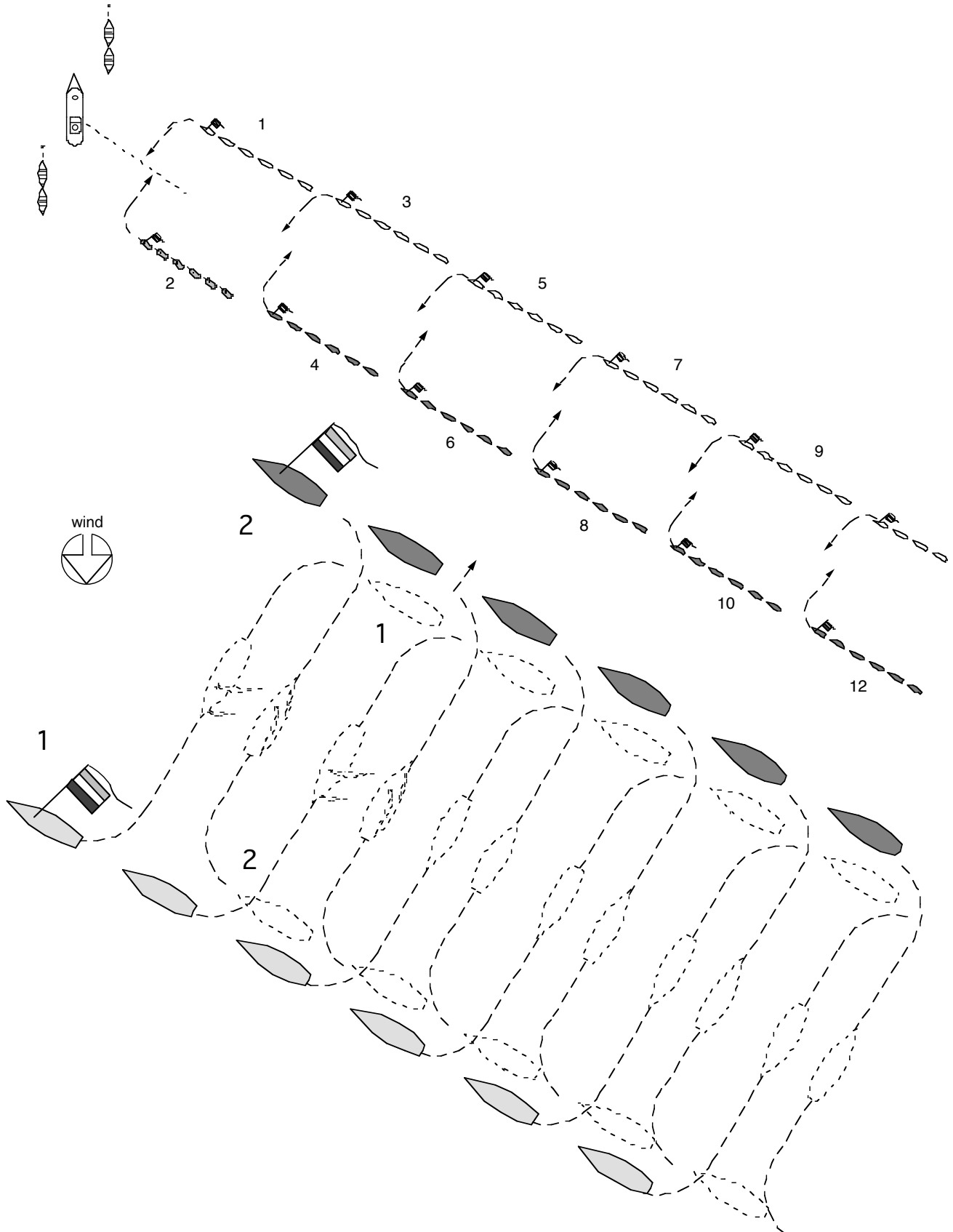
4 b

Op een door de Vloot-Com van de Hollandvloot te bepalen positie, benedenwinds van het Merkteken 1 wordt Eskader-gewijs overstag gegaan teneinde de vloten te deployeren in slaglinie voor het Spiegelgevecht,

- 15.00 Op een door de Vloot-Commandant van de Holland-vloot te bepalen positie wordt na het sein "Rode Vlag" Eskader-gewijs overstag gegaan. De vloten vormen twee kiellinies en stellen zich aldus op in slagorde voor het Spiegelgevecht zoals is weergegeven en zetten een 45° aan de windse koers in richting Admiraalschip. De positie van het overstag gaan moet zodanig zijn dat de Admiraal zo goed mogelijk bezeild is.

5 Spiegelgevecht

Het Spiegelgevecht bestaat uit het 6 x of meer door elkaar heen varen van de Hollandvloot en de Geuzenvloot, waarbij elk schip uit het Eskader van de ene vloot steeds zijn opponent uit het spiegel-eskader van de andere vloot aan bakboord laat bij het passeren.



- 15.20 Zodra de vloten volledig juist zijn gegroepeerd, begint het "Spiegelgevecht" met het voorhijsen van het sein Oranje boven Witte Vlag bij de Commandant van Eskader 1, gevolgd door het voorhijsen van deze vlaggen bij alle Eskadercommandanten.
Wanneer de posities van de onderlinge Spiegel-eskaders zijn gecoördineerd, halen de beide Vlootcommandanten het Vlaggesein half neer; gevolgd door alle Eskader Comn.
EskaderCom 1 lost daarbij 2 schoten en valt af met het hele Eskader tegelijk naar bakboord, EskaderCom 2 lost 1 schot en gaat met zijn hele Eskader tegelijk overstag naar stuurboord

De na te streven bedoeling is dat de ontmoeting van de schepen bij de doorsnijding van beide vloten geschiedt op hetzelfde moment, in één lijn gezien vanaf het Admiraalschip.
De beide Vloot-Commandanten geven met geluidsseinen (1x SB, 2x BB) het bevel om scherp af te vallen, respectievelijk overstag te gaan ten einde de weefmanoeuvre te beginnen.

De Eskader-Commandanten bepalen de afstand tot de "midden-peilijn" in relatie tot de vaarsnelheid van hun Eskaders. Zij stemmen daarbij het tijdstip van de manoeuvre mede af op de snelheid en grootte van hun schepen.

In vroegere tijden gingen de ontmoetingen bij de "middellijn" gepaard met beschietingen met losse flodders en het toegooien van alles dat voorhanden was en eigenlijk overboord kon.
Na de zeiltijd werd bij deze schermuteselingen met doorgedraaide tomaten gegooid hetgeen zoveel vervuiling tot gevolg had dat men bij de Marine overging tot het gooien van aardappelen vanaf de brug.

Wij beperken ons tot het gooien van met water gevulde balonnetjes, maar het uitreiken van appeltaartjes aan de tegenstaander gebeurt ook.

- 16.00 Einde van het "Spiegelgevecht". Het Admiraalschip gaat anker op, zet het sein "Oranje Vlag" en neemt het Commando over voor de dan nog in kiellinie varende Eskaders en vaart voor de gehele vloot uit, al dan niet rechtstreeks - richting Muiden.
Als na het Spiegelgevecht de Admiraal het Commando van beide vloten overneemt, gaan de Gig's naar de haven.

Bij het strijken van de oranje vlag draagt de Admiraal het commando weer over aan de respectievelijke Vloot-Commandanten, die onder eigen verantwoordelijkheid manoeuvreren met achter zich de in kiellinie varende eskaders teneinde ordelijk richting Vechtmond te komen.

Als de Vloot-Commandant de rode, witte en blauwe vlaggen hijst, geeft hij het sein ontbinden van de vloot: de Eskaders gaan vervolgens om de beurt en ordelijk naar de haven.

- 16.30 het Admiraalschip de Waddenzee meert af voor de vlaggenmast en de Admiraal met gevolg gaat op uitnodiging van de Voorzitter KNZ&RV aan wal.

De genoemde tijden na de Vlootschouw zijn een benadering van hetgeen wordt nagestreefd. Afhankelijk van de weersomstandigheden en windsnelheden kan het verloop korter of langer uitpakken. Met name het snelheidsverschil tussen grote en kleinere schepen kan een probleem vormen bij sterke wind.

Eén van de middelen om e.e.a. de baas te blijven is de lengte van Rak 5, die kan variëren van 1 NM tot 1,3 NM afhankelijk van het aantal Eskaders en de diepte bij het Admiraalschip voor de grootste zeilschepen. Dit laatste vooral bij ZW wind.



Koninklijke Nederlandsche Zeil - & Roeivereniging

Algemeen Reglement Admiraalzeilen

Muiden, augustus 1997, J.R.Romke de Vries

Art 1 , VLAGVOERING

Ieder schip voert tijdens het Admiraalzeilen op normale wijze de verenigings-standaard in de mast en de natie-vlag op het hek.

Eskaders worden gecommandeerd door een "vlagofficier", die naast de vlag op het hek ook een Nationale Vlag in de top van de "grote" mast voert.

Bij bezoek van leden van het Koninklijk Huis wordt een oranje-wimpel in de top van de mast gevoerd; de Eskadercommandanten voeren dan de oranje wimpel boven de nationale vlag in de top van de mast; Bij afwezigheid van het Koninklijk Huis wordt een rood-wit-blauwe wimpel in de top van de mast gevoerd, welke overigens bij "Vlaggen van Top" altijd kan worden gevoerd.

Bij een vlootschouw van ten anker liggende schepen, kan worden gepavoiseerd; varende worden nimmer pavoiseer-vlaggen gevoerd.

Art 2 , VERDELING IN ESKADERS

De vloot wordt verdeeld in eskaders van 5 tot maximaal 8 schepen van hetzelfde of overeenkomstige type. Bij de indeling in eskaders kan ook rekening worden gehouden met de grootte van de schepen, de kleur van de romp en de kleur van de zeilen.

Bij een vlootschouw kunnen ook eskaders van grotere motorjachten deelnemen aan de manoeuvres van het Admiraalzeilen. Bij de Vlootschouw kunnen wel eskaders van open motorboten, sloepen en andere vaartuigen worden geformeerd, die niet mee kunnen varen bij het Admiraalzeilen.

Art 3 , SALUUT AAN DE ADMIRAAL

De Admiraal bevindt zich aan boord van het Admiraalsschip, dat voor het Saluut de vloot tegemoet kan varen, dan wel ten anker kan liggen om door de vloot voorbij gevaren te worden. (zie daarvoor het vaarschema)

De Eskaders salueren de Admiraal wanneer zij in formatie het Admiraalschip voor de eerste maal passeren. De Admiraal beantwoordt het saluut.

Het salueren door de voorbij varende schepen geschiedt als volgt:

- de Kapitein van het schip salueert, de overige bemanningsleden nemen de houding aan.
- de fok wordt tijdens het voorbijvaren bij wijze van groet neergehaald dan wel ingerold.
- de eventueel aanwezige boordkanonnen geven vuur, de Eskader-commandanten geven in ieder geval een saluutschot.

Indien de eskaders of individueel varende schepen het Admiraalschip een tweede maal passeren, wordt het saluut niet herhaald.

Na het afnemen van het saluut kan de Admiraal zich aan het hoofd van het eerste Eskader stellen en voorop het commando nemen van de manoeuvres van de gehele vloot.

Art 4 , FORMATIES

4.1 KIELLINIE,

de normale afstand tussen de jachten varende in kiellinie is ongeveer één scheepslengte. Tussen in vlootverband zeilende eskaders zal tussen de eskaders onderling een afstand van 30 tot 40 m dienen te worden gehandhaafd, omdat bij grotere afstanden van een samenhang als vloot visueel niet genoeg overblijft.

4.2 FRONTLINIE,

de afstand tussen de jachten varende in frontlinie moet zodanig zijn dat uit de frontlinie steeds in kiellinie kan worden overgegaan.

De in frontlinie zeilende jachten regelen hun snelheid zodanig dat men elkaars schepen steeds dwars blijft peilen; daarbij is gebruik van de motor bijna vanzelfsprekend en bij ontbreken van een motor mogen putsen, drijfankers of opgeschoten trossen worden gebruikt om zonodig af te remmen.

4.3 COLONNES IN FRONTLINIE,

de onderlinge afstand tussen de eskaders, die in kiellinie als colonne zeilen, wordt door de vlagofficieren, die voorop zeilend elkaar dwars peilen, zodanig gehandhaafd dat weer met alle eskaders kan worden overgegaan tot het varen in kiellinie.

Deze laatste manoeuvre, het overgaan van eskaders varende in frontlinie naar varende in kiellinie, heet vanouds het “deployeren van de vloot in slaglinie”.

Art 5 , SEINEN

5.1 KOERSSEINEN

- 1 Hoornstoot : vlagofficier gaat stuurboord uit, overige schepen volgen deze manoeuvre
- 2 Hoornstoten : vlagofficier gaat bakboord uit, overige schepen volgen deze manoeuvre

5.2- AFVAARTSEIN :

het sein tot afvaren vanuit een haven of vanaf een ankerplaats na een vlootshouw wordt gegeven door de vlagofficier die het commando heeft van het eerste eskader en bestaat uit het hijsen van een Formatie-sein, in de regel de RODE of WITTE vlag.

5.3 FORMATIESEINEN,

- WAARSCHUWINGSSEIN,

de vlag officier, commandant van het eerste eskader, hijst een Seinvlag omhoog waarbij een schot wordt gelost of een lange stoot op de hoorn wordt gegeven.

Dit vlaggesein wordt herhaald door de vlagofficieren van de andere eskaders.

- SEINVLAG,

de manoeuvre wordt eerst uitgevoerd nadat de omhoog gehesen Seinvlag half wordt neergehaald.

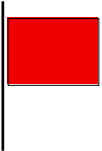
Bij het neerhalen van de Seinvlag wordt dezelfde formatie behouden.

- RODE VLAG : eskaders formeren kiellinie
- WITTE VLAG : eskaders formeren frontlinie
- WITTE BOVEN BLAUWE VLAG : vloot formeert frontlinie in colonnes, de Eskaders vormen een colonne in frontlinie
- ORANJE VLAG : vloot volgt de Admiraal in de bestaande formatie
- ORANJE BOVEN WITTE VLAG : eskaders gaan spiegelgevecht aan door een weefmanoeuvre uit te voeren, waarbij het commando voor het eskaders-gewijs afvallen, respectievelijk overstag-gaan wordt gegeven d.m.v. Koersseinen door de vlagofficieren (schoten of hoornstoten).

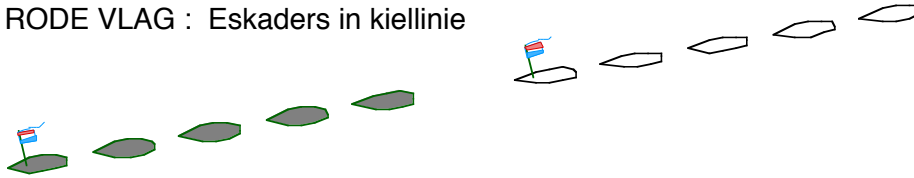


COMMANDOVLAG

van de Eskader commandanten, van top met rood-wit-blauwe wimpel

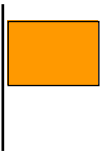
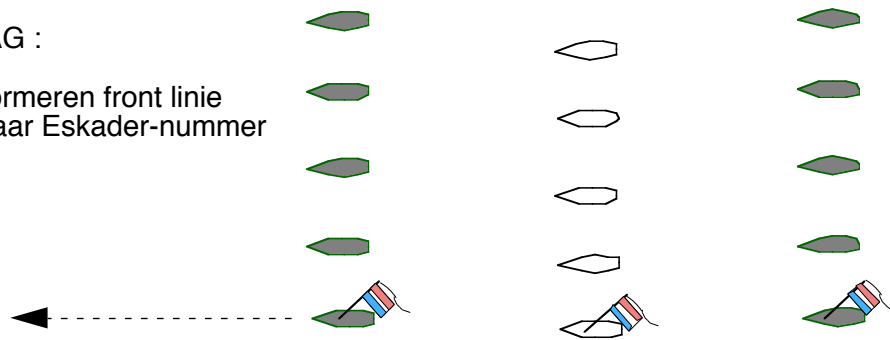


RODE VLAG : Eskaders in kiellinie



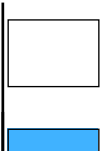
WITTE VLAG :

Eskaders formeren frontlinie
envolgen naar Eskader-nummer
in kiellinie



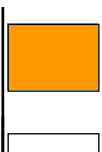
ORANJE VLAG

De Admiraal neemt het Commando over de hele vloot over.



WITTE BOVEN BLAUWE VLAG

De VlootCommandanten maken met
hun Eskader frontlinie en de Eskaders
van beide vloten formeren daarachter
een colonne varend in frontlinie



ORANJE BOVEN WITTE VLAG

Eskaders gaan spiegelgevecht aan, waarbij het commando voor het Eskader-
gewijs afvallen, respectievelijk overstag gaan, door de Vlagoficieren wordt
gegeven middels Koersseinen (geluid)

5.4 OVERIGE VLAGGESEINEN

- **BLAUWE VLAG** : vloot formeert frontlinie in colonnes, ieder eskader vormt een colonne varende in kiellinie.
- **ORANJE BOVEN BLAUWE VLAG** : de eskaders varen en manoeuvreren zelfstandig onder bevel van hun Vlagofficieren, doch blijven binnen seinafstand van de Admiraal
- **ORANJE BOVEN RODE VLAG** : het vlootverband herstellen, de Vlagofficieren verzamelen hun eskaders in kiellinie achter de Admiraal
- **RODE BOVEN WITTE VLAG** : de formatie verbreken en afmeren of voor anker gaan met gestreken of opgegeide zeilen, nadat het Admiraalschip ligplaats heeft gekozen
- **RODE , WITTE EN BLAUWE VLAG** : de formatie verbreken, alle schepen varen naar de haven volgens de vooraf gegeven instructies
- **BLAUWE BOVEN WITTE VLAG** : de Vlagofficieren moeten aan boord van het Admiraalsschip komen
- **BLAUWE BOVEN RODE VLAG** : de Vlagofficieren en Kapiteins van de schepen moeten aan boord van het Admiraalsschip komen.

-----()-----